

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia;
telefony: centrala (058) 66 87 311, fax (058) 66 87 200; sekretariat (058) 621 91 62, fax (058) 620 32 21;
Citibank Handlowy 89 1030 1120 0000 0000 3406 7001; NIP 586-010-44-34; REGON 190563879; KRS 0000126973;
sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego;
wysokość kapitału zakładowego: 191.222.100 zł; e-mail: biuro@pewik.gdynia.pl; www.pewik.gdynia.pl

**Pracownia Projektowa Zagospodarowania
Terenu Dróg i Zieleni DROZET**
ul.Reja 13/15
81-874 Sopot

Pismo z dnia:

Znak:

Nasz znak:

Data:

18.04.2008

TT-506-Gd-14666/08

25.04.2008

Sprawa: projekt drogowy przebudowy ulicy Orłowskiej w Gdyni.

Odpowiadając na zlecenie z dnia 18.04.2008r. PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. informuje, że w obrębie ulicy i parkingu przewidzianego do przebudowy znajduje się następująca infrastruktura podziemna będąca w eksploatacji Przedsiębiorstwa:

- przewód wodociagowy DN 150 i DN200 w ulicy Orłowskiej,
- kanał ściekowy DN300 w ulicy Orłowskiej,
- kanał ściekowy DN300 grawitacyjny i DN300 tłoczny na terenie parkingu.

Informujemy, że projektując nowy układ drogowy należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. w przypadku wprowadzania zmian do układu geometrycznego istniejących dróg, dotyczących usytuowania linii rozgraniczających istniejących dróg oraz istniejących pasów ruchu, należy uwzględnić ogólnie przyjęte zasady lokalizacji przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych w planowaniu przestrzennego zagospodarowania miasta oraz ogólnie stosowane wytyczne do projektowania, istniejące przewody kanalizacyjne powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi, a przewody wodociagowe powinny pozostać w liniach rozgraniczających drogi pod ciągami pieszymi,
2. istniejące przewody wodociagowe kolidujące z projektowanym układem drogowym należy przełożyć poza ich teren,
3. w przypadku wprowadzania zmian w zakresie niwelety drogi, należy zachować normatywne przykrycie istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej,
4. wszystkie włazy studni i skrzynek ulicznych należy dostosować do niwelety projektowanej drogi,
5. projekt wykonawczy przebudowy skrzyżowania i ew. projekt przebudowy istniejącej podziemnej infrastruktury wodociagowej i kanalizacyjnej należy uzgodnić w naszym Przedsiębiorstwie.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 25.04.2010r.

Załączniki:

1. 1 x egz. mapy

Otrzymują:

1. 1 x adresat
2. 1 x Wydział Przygotowania Inwestycji, Al. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
3. 1 x a/a

PROKURENT
DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
I ROZWOJU

mgr inż. Ryszard Seredyn